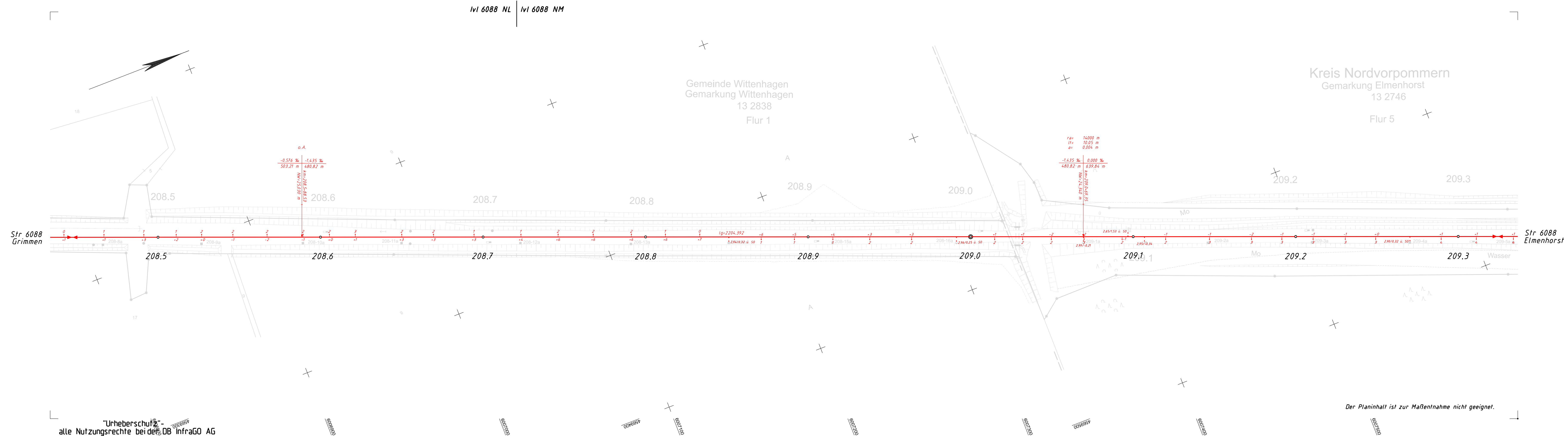




Gleisänderung	Höhenlage [cm]:	+ = Heben
		- = Senken
	Seitenlage [cm]:	↑ Linksverschiebung
		↓ Rechtsverschiebung

Kilometrierungsangaben beziehen sich auf Str. 6088

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage / bisherige Soll-Lage

Längen und Neigungen der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Abstände beziehen sich auf die nicht überhöhten Gleisachsen.

DB

InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung

Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301:

Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2024/ 431 / Ev

Prüfübertragung vom: Andrea Evers

Prüfingenieur: LIA-O-I (32)

Organisationseinheit: Berlin, 17.12.2024

Ort, Datum

Unterschrift

Geschwindigkeiten: Grundlage VzG Jfpl 2024 gültig ab 10.12.2023

Strecke, Gleis	von (km)	bis (km)	Hg (km/h)	Ve (km/h)	V _{max} (km/h)	zul v (km/h)
Gleisverbindung						
Str. 6088	176,5	219,6	100			100
Str. 6088	207,6	212,0		120		

Fahrdynamische Prüfung Prüf.-Nr. 16088/207.6-212.0		gez. Canter	27.11.24
lfd. Nr.	Bearb.	Datum	Art der Änderung
DB InfraGO		lvgw 6088	
Region Ost		Trassierungsentwurf	
Instandhaltung		Strecke 6088: Berlin-Gesundbrunnen - Neubrandenburg - Stralsund	
LIA-O-I 32		km 208.430...209.340	
Datum		Name	
08.2023		Schwiertz	
Bearb.		HP Awansit Wittenhagen	
Gepr.			
		GE Wittenhagen-Elmenhorst km 207.865-211.650	Blatt 2
		GE Elmenhorst Gleis 2	5 Bl.
		WE Elmenhorst Weiche 6	E
Maßstab 1:1000		Koordinatensystem: DB-REF2016	Höhensystem: DB-REF2016